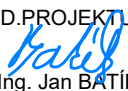
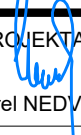




	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. DPROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	STŘÍBRO	
STAVEBNÍK:	Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro			
STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.				SOUBOR1-Střibro_SOŠ_102_PDPS_TZ.doc
SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM08/2024
				STUPEŇPDPS
				ZMĚNA Č.
				PŘÍLOHA / PARÉ 102-1.

Akce: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Stavební objekt: SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

Stavebník: Střední odborná škola Stříbro, Benešova 508, 349 01 Stříbro

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 08/2024

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1. Označení stavby

Název stavby: STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.

Objekt: SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

Katastrální území: Stříbro (okres Tachov);757837

Obec: Stříbro

Kraj: Plzeňský

Druh stavby: Stavební úprava

Předmět stavby: Pozemní komunikace – stavba trvalá

2. Stavebník

Název (jméno): Střední odborná škola Stříbro

Adresa: Benešova 508, 349 01 Stříbro

IČ: 687 83 728

3. Projektant SO

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík

Zodp. projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského zahrnuje návrh stavebních úprav místní komunikace (dále jen „MK“) ulice Smetanova, která je určena pro obsluhu stávajících RD. Jedná se o MK veřejně přístupnou včetně křižovatkového napojení na MK Prokopa Holého a průsečné křižovatky s MK Komenského. SO 102 dále zahrnuje parkovací záliv, doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace a dopravní značení.

SO 102 zahrnuje uliční vpusti pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 102 připojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Součástí SO 102 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

Dopravně inženýrská opatření (DIO) formou přechodného dopravní značení po dobu realizace jsou součástí SO 151.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb. ve znění vyhl. č. 251/2018 Sb., v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 4001 včetně navazujících TP.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované Jaroslav Touš, 02/2023
- STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého, Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.“ (zprac. D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., DUSP, 05/2024)
- Navazující PD: „Projektová dokumentace pro pavilon sportovní haly a odborných učeben“ (zprac. Řezanina a Bartoň, s.r.o. , DUSP, 06/2023)
- Rozhodnutí o úpravách křižovatkových napojeníh – MěÚ Stříbro – Odbor výstavby a územního plánování, č.j. 876/OVÚP/24-4/319/Kr ze dne 17.7.2024
- Průběh stávajících podzemních vedení z podkladů správců
- Digitální podklad pozemkové mapy
- Závěry z projednání v průběhu zpracování dokumentace
- Průzkum staveniště (stávajícího stavu)

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Podmíněný objekt pro realizaci SO 102 je SO 305 Dešťová kanalizace, SO 310 Přeložka vodovodu, SO 401 Veřejné osvětlení a SO 501 Přeložka NTL plynovodu. Na SO 102 pak navazuje SO 101 MK Prokopa Holého , úsek Smetanova – Benešova a SO 103 MK Komenského, úsek Benešova – Smetanova.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

• Vozovka

MK Smetanova je vedeny ve směru východ – západ a zakládá jednosměrný obslužný systém v území. Je navržena jako jednosměrné jednopruhová komunikace,

Na MK Prokopa Holého je napojena formou kolmé stykové křižovatky s úhlem napojení 90°. V km 0,0 63 09 je navržena průsečná křižovatka s MK Komenského, která je navržena jako MK-D1 a křižovatkové napojení na MK Smetanova je navrženo přes přejezdny chodník. MK Smetanova je navržena v délkovém rozsahu cca 125 m (km 0,050 77 – km 0,176 36). V km 0,039 65 – km 0,050 77 je navrženo provizorní navázání na stávající výškový průběh nivelety MK Smetanova. Tento úsek bude navržen do definitivní podoby v rámci navazující stavby na stavební úpravy MK Smetanova v rozsahu 0,000 – 0,050 77.

Směrový průběh je v přímé v délce cca 125 m v celém rozsahu.

Výškový průběh vychází z vazby na stávající vjezdy a z místa napojení na MK Komenského a MK Prokopa Holého. Podélný sklon je navržen 3,5 – 7,3% viz Podélný profil (příloha č. 3). Příčný sklon s ohledem na navržený typ komunikace, způsob odvodnění a konfiguraci terénu je navržený jednostranný 3 %.

Šířkové uspořádání je navrženo MO1p 10/4,5/30 s šířkou jízdního pruhu 3 m a odvodňovacím a vodícím proužku šířky 0,25 m. Šířka vozovky je tak 3,5 m mezi obrubami. Na obruby navazuje pravostranný doprovodný chodník pro pěši v šířce 2 m. Levostranně pak navazuje parkovací záliv šířky 2,5 m.

Povrch MK-C je navržen z asfaltového betonu ACO 11 50/70 tl. 4 cm. Celková tl. konstrukce je 46 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3%, bude zhuťněna na Edef,2 \geq 45 MPa, odvodněna bude do podélné drenáže zaústěné do přípojek uličních vpustí.

Z důvodu návrhu bez geotechnického průzkumu je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0-120 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhuťnění a s uložením separační geotextilie na parapláň. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby.

Komunikace bude lemována betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +12 cm (v místě sjezdů pak + 3 cm), s osazením do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Podél obrub 15x25x100 bude osazena linka z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Návrh konstrukce viz Vzorové příčné řezy (příloha č. 4).

• **Parkovací záliv**

V přidruženém dopravním prostoru jsou navrženy zálivy s podélnými parkovacími stánkami šířky 2,50 m, zálivy jsou od vozovky odděleny betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Povrch zálivu je navržen z betonové dlažby tl. 8 cm, celková tloušťka konstrukce 46 cm.

Z důvodu návrhu bez geotechnického průzkumu je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0-120 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění a s uložením separační geotextilie na parapláň. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby.

Parkovací záliv bude ve vztahu k terénním úpravám lemován betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +12 cm uloženými do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

• **Samostatné sjezdy**

Na jednotlivé parcely jsou navrženy samostatné sjezdy šířky 2,5 – 5,5 m. Sjezdy budou ve vztahu k terénním úpravám lemovány betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Povrch sjezdů je navržen z betonové dlažby tl. 8 cm, celková tloušťka konstrukce 42 cm. V místě samostatných sjezdů bude chodník opatřen varovným pásem šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s ČSN 73 4001. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č.2. Situace.

• **Chodníky pro pěší**

Na obruby komunikací navazují doprovodné chodníky pro pěší v šířce 2 m. Podélný sklon chodníků odpovídá podélnému sklonu vozovky MK Smetanova, konfiguraci terénu a je v hodnotě cca 3,5 – 7,3 %. Příčný sklon zajišťující odvádění povrchových vod je navržen 1 % do vozovky.

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, celková tloušťka konstrukce chodníku 25 cm. Na rozhraní zpevněných ploch a terénních úprav bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Veškeré zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny v souladu s požadavky ČSN 73 4001.

Chodník bude ve vztahu k vozovce lemován betonovou obrubou zvýšenou o +12 cm 15/25/100 cm. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruba bude doplněna doprovodnou linkou z betonového krajníku 10/12,5/25 cm. Lože pro obrubu a krajník bude prováděno společně.

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (sjezd) bude chodník opatřen varovnými pásem šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé (reliéfní dlažba) v kontrastním barevném odstínu (barva kontrastní k barvě navazujících chodníků), v místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 80 cm s odsazením 30 cm od varovného pásu v souladu s ČSN 73 4001. Materiál varovných, signálních a hmatných pásů bude v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

• **Terénní úpravy**

Součástí SO 102 jsou i nezbytné terénní úpravy, které řeší vyrovnaní nově navržených úrovní zpevněných ploch a komunikací na stávající výškové úrovně terénu, resp. dotvářejí nově navržené

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

plochy v doprovodných plochách komunikací a chodníků. Terénní úpravy rovněž zahrnují rozprostření ornice v tl. 10 cm včetně osetí travním semenem.

Stromy podél plotové zdi SOŠ budou po dobu výstavby ochráněny bedněním výšky 2 m.

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek, v menší míře pak formou dosypu pod definitivní terénní úpravy.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláně resp. na úroveň parapláň pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovek. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I. třídě těžitelnosti a rozpojitelosti zemin. Deformační modul na pláni vozovek bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 2. Situace včetně vytýčení a je dáno směrovými polygony osy komunikace s doplněním kótami v příčných řezech.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Zpevněné plochy navržených komunikací jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí v odvodňovacích prouzcích pod obrubami. Jsou navrženy betonové vpusti DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným sifonovým dílem pro přípojku DN 150 a vtokovými mřížemi velikosti 50/30 cm pro třídu zatížení D. Vtokové mříže jsou navrženy litinové s pantem. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly.

Styčné spáry rámců mříží a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Na chodníku je navržena dvorní betonová vpust DN 300/100 s usazovacím prostorem, přípojným dílem pro přípojku DN 100 a vtokovou mříž velikosti 30/30 cm pro třídu zatížení C. Vtokové mříže jsou navrženy litinové s pantem. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly.

Žlab Z1 zůstane zachován ve stávající poloze a výšce. SO 101 řeší pouze přepojení stávající žlabové vpusti do navržené dešťové kanalizace SO 305.

Vpusti jsou řešené včetně přípojek vpustí, které jsou navrženy plastové DN 150 (uliční, žlabová) resp. DN 100 (dvorní) a jsou řešeny s napojením na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 305).

Detail vpustí včetně způsobu osazení a detail přípojky jsou patrné z grafické přílohy č. 6. - Detail vpustí. Rozsah přípojek v rámci SO 102 je patrný z grafické přílohy č. 2. – Situace včetně vytýčení.

Drenáž pro odvodnění pláň je navržena z drenážních trub plastových PE DN 160, s odpovídající pevností min. SN 4, perforace 220°, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 8-6,A, lože ze ŠD 0-22 tl. 10 cm. Drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Detail drenáže je patrný z přílohy č. 4. - Vzorové příčné řezy, rozsah a trasy drenáží jsou pak patrné z grafické přílohy 2. – Situace včetně vytýčení.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Trvalé dopravní značení

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. 2 - Situace včetně vytýčení a dopravního značení (měřítko 1:500). Přesná poloha značek pak bude upřesněna za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

Přechodné dopravní značení

DIO je součástí SO 151.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby vybraného dodavatele stavby a v souladu s dopravně inženýrskými opatřeními (DIO) pro jednotlivé etapy výstavby.

Práce na SO 102 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 102 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Realizace stavebního objektu bude prováděna v souladu s požadavky Zákona č. 262/2006., *zákoník práce*, ve znění předpisů pozdějších a dále všech právních a ostatních předpisů, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., *o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci* a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – *o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*, a Vyhláškou č. 48/1982 Sb., *kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení*, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení v rámci SO 102.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení v rámci SO 102.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dále dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně 2007

TKP 4 Zemní práce 2010

**STŘÍBRO - Střední odborná škola, Stavební úpravy MK Prokopa Holého,
Smetanova ul., Komenského ul. a Havlíčkova ul.**

SO 102 - MK Smetanova, úsek Prokopa Holého – Komenského

TKP 5 Podkladní vrstvy 2008
TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy 2008
TKP 9 Kryty dlažeb 2010
TKP 26 Postřiky a nátěry vozovek 2008

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí
Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření
předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č. 314/2006 Sb.
Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.
Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních
komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění
pozdějších předpisů, a některé další zákony
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a
ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických
zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek
staveniště.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní
prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních
bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o
minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných
staveništích)
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při
práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do
českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů
Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!